



# Synsrapport

SynsID 23803461 (08-04-2019 kl. 10:56)

Udskrevet d. 13-11-2024 kl. 01:50

<b>Bilmærke</b>	Opel	<b>Model</b>	Meriva van
<b>(1) - Stelnummer</b>	W0L0XCE7574390474	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	VD95073 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	N1-Varebil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	37.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	08-04-2019 kl. 10:56 - Applus Danmark A/S - Frederikshavnsvej 5, 9800 Hjørring		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Applus Danmark A/S		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

5,3, 3, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - svingarm - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - svingarm - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlyslslygte - venstre	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremsetromler, bremseskiver, Tromle eller skive tilsmudset (olie, fedt osv.). - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
6,1, 7, G, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte, Transmission, Støvhætte mangler eller har brud. - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremsetromler, bremseskiver, Tromle eller skive tilsmudset (olie, fedt osv.). - 2. aksel - højre	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.