



Synsrapport

SynsID 23798569 (05-04-2019 kl. 13:44)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 14:27

Bilmærke	Volkswagen	Model	Golf
(1) - Stelnummer	WVWZZZ17ZCW387201	(2) - Reg.nr og nationalitet	BE53131 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	0 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	05-04-2019 kl. 13:44 - Applus Danmark A/S - Roustvej 212, 6818 Årre		
(9) Synsvirksomhed	Applus Danmark A/S		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,4, 2, A, V	Bremseudstyr, Parkeringsbremse - præstationer og virkning, Bremsevirkning, Bremskoefficienten er ikke, for alle køretøjer, mindst 16 % i forhold til den tilladte totalvægt; eller for motorkøretøjer mindst 12 % i forhold til køretøjets tilladte vogntogsvægt, idet den højeste værdi lægges til grund. 11 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 59 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
7,7, 0, A, M	Forskelligt udstyr, Lydsignalapparat, -, Virker ikke korrekt.	Mindre fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedringsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - 1. aksel - bærekugle - venstre	Væsentlig fejl
4,6, 1, A, M	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Baklygter, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. - højre	Mindre fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emission af forurenende luftarter, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 8,4 vol. %	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Svinger i co og går ujævnt

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.