



Synsrapport

SynsID 23791088 (04-04-2019 kl. 14:10)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 07:48

Bilmærke	MAZDA	Model	MX-5
(1) - Stelnummer	JMZNA18B201123318	(2) - Reg.nr og nationalitet	AV24154 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	268.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	04-04-2019 kl. 14:10 - EM BILSYN ApS - Diskovej 20, 7100 Vejle		
(9) Synsvirksomhed	EM BILSYN ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 16, A, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer (herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre), Aktuator revnet eller beskadiget. - bremsecaliper - venstre - bag	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 37 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,4, 1, A, V	Bremseudstyr, Parkeringsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. - venstre	Væsentlig fejl
2,1, 3, G, V	Styreapparat, Mekanisk tilstand, Styreapparatets deles tilstand, Støvhætte mangler eller har brud. - styrekuglemanchet - begge - for	Væsentlig fejl
4,5, 1, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Tågelygter for og b, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt, ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker. - tågelygte - bag	Væsentlig fejl
4,7, 1, A, M	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Bagnummerpladelygte, Tilstand og virkemåde, Lygte kaster lys direkte bagud eller afgiver hvidt lys bagud. - nummerpladelygte - begge	Mindre fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedringsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bærekugle - højre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte, Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund - venstre	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

1.1.16.A.V: Bremses, bremsecaliper, -, hænger 1.2.1.B.V: Bremses, forskel i bremsevirkning, driftsbremse, for stor 1.4.1.A.V: Bremses, bremsekraft, parkeringsbremse, mangler 2.1.3.G.V: Styreapparat, styrekugle, manchet, mangler
4.5.1.A.V: El-anlæg, lygter, reflekser mv., tågelygte, -, virker ikke 4.7.1.A.M: nummerplade lys bagud 5.3.4.A.V: Bærende elementer, bærekugle i forhjulsophæng, slør, for stor 6.1.1.C.V: Bærende elementer, bund, zone C, tæt

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.