



# Synsrapport

SynsID 23624480 (05-03-2019 kl. 15:07)

Udskrevet d. 27-09-2024 kl. 01:26

<b>Bilmærke</b>	SUZUKI	<b>Model</b>	WAGON R
<b>(1) - Stelnummer</b>	TSMMA33S00295411	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	BK25688 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	140.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	05-03-2019 kl. 15:07 - AC Bilsyn ApS - Toftegårdsvej 20, 9900 Frederikshavn		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	AC Bilsyn ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

5,3, 3, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. - bærekugle - højre - for	Væsentlig fejl
5,3, 3, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. - krægningsstabilisator - venstre - for	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - højre - bag - langsgående	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - venstre - bag - langsgående	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - fjederben - højre - for	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte, Udstødningsrør og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem. - for	Væsentlig fejl
5,3 - Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Kørsels direkte til værksted max. 30km/t.	

## Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.