



Synsrapport

SynsID 23622860 (05-03-2019 kl. 13:33)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 04:59

Bilmærke	Mazda	Model	6
(1) - Stelnummer	JMZGG12F671658351	(2) - Reg.nr og nationalitet	BJ72683 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	194.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	05-03-2019 kl. 13:33 - Applus Danmark A/S - Norgesvej 5, 6100 Haderslev		
(9) Synsvirksomhed	Applus Danmark A/S		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt X

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

(6) Fejloversigt

1,1, 21, A, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Samlede bremseapparat, Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - 2. aksel - venstre - stænkskærm	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremsetromler, bremseskiver, Tromle eller skive tilsmudset (olie, fedt osv.). - 2. aksel - begge - bag	Væsentlig fejl
4,5, 1, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Tågelygter for og b, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt, ved en enkelt lyskilde: for LED: færre end 2/3 virker. - bag	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 65 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 65 % - 1. aksel	Væsentlig fejl
1,2 - Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning	Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Skævbremning på 2. aksel 35% Skævbremning på 1. aksel 35 %	
86,3 - Chassis og dele fastgjort til chassis, Karosseri, opbygning mv.	Chassis og dele fastgjort til chassis, Karosseri, opbygning mv., Rengøring af undervogn utilstrækkelig for inspektion	

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.