



# Synsrapport

SynsID 23527088 (14-02-2019 kl. 09:48)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 19:38

<b>Bilmærke</b>	SUZUKI	<b>Model</b>	SWIFT
<b>(1) - Stelnummer</b>	TSMMAA44S00544658	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	TY25082 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	95.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	14-02-2019 kl. 09:48 - Bilsyn Nyborg ApS - Spodsbjergvej 147B, 5900 Rudkøbing		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsyn Nyborg ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)**Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

5,1, 2, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Aksler, Stubaksler, For stort slid på drejetap og/eller bøsninger. - bærekugle - begge	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - 2. aksel - højre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - begge - panel	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund	Væsentlig fejl
6,2, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Kabine og karrosseri, Tilstand, Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. - højre	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emission af forurenende luftarter, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 0,5 vol.%	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

Svingarm tæret bag bund og inderpaneler tæret
Bærekugler def begge
Skærm hæjre løs
Kuliltr for høj

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.