



Synsrapport

SynsID 23516058 (12-02-2019 kl. 13:24)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 08:29

Bilmærke	VOLKSWAGEN	Model	TRANSPORT.KASSEVOGN
(1) - Stelnummer	WV2ZZZ70ZX086367	(2) - Reg.nr og nationalitet	DW12423 DK
(5) - Køretøjskategori	N1-Varebil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	490.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	12-02-2019 kl. 13:24 - Gilleleje Bilsyn ApS - Stæremosen 29A, 3250 Gilleleje		
(9) Synsvirksomhed	Gilleleje Bilsyn ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8)Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Faste bremseser, Rør beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående - begge	Væsentlig fejl
1,1, 21, A, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Samlede bremseapparat, Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - stænkskærm - venstre - 2. aksel	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 56 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlyslygte - fjernlysgyde - højre	Væsentlig fejl
4,1, 1, A, M	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter, Tilstand og virkemåde, Lygte/lyskilde defekt eller mangler. Ved flere lygter/lyskilder: for LED: op til 1/3 virker ikke. - fjernlysgyde - midtpå	Mindre fejl
4,1, 1, C, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter, Tilstand og virkemåde, Lygte ikke forsvarligt fastgjort. - højre	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - venstre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, Andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter. - for	Væsentlig fejl
4,1 - Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter, Fjernlysgyde-godkendelse mangler	

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.