



# Synsrapport

SynsID 23471985 (04-02-2019 kl. 11:38)

Udskrevet d. 25-09-2024 kl. 08:29

<b>Bilmærke</b>	SUZUKI	<b>Model</b>	WAGON R
<b>(1) - Stelnummer</b>	TSMMA53S00186741	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	YM36061 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	231.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	04-02-2019 kl. 11:38 - LK Invest, Kolding ApS - Præstevænget 44, 6600 Vejen		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	LK Invest, Kolding ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Faste bremseser, Rør beskadigede eller stærkt tærede. - for	Væsentlig fejl
1,2, 2, B, V	Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Bremsevirkning, Minimumsbremsevirninger i procent opnås ikke, køretøjer registreret første gang før 1.1.2012. 33 % - 2. akse	Væsentlig fejl
1,4, 1, A, F	Bremseudstyr, Parkeringsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Mindre end 50 % af den krævede bremsevirkningsværdi er opnået i forhold til køretøjets masse under prøvning. 100 % - 2. akse	Farlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedningsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - svingarm - venstre - bag	Væsentlig fejl
2,1 - Styreapparat, Mekanisk tilstand	Styreapparat, Mekanisk tilstand, Bremseser i motorrum tæret.	

Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.