



Synsrapport

SynsID 23462077 (31-01-2019 kl. 15:53)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 03:55

Bilmærke	Peugeot	Model	206
(1) - Stelnummer	VF32HNFUA44647054	(2) - Reg.nr og nationalitet	AS36232 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	198.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	31-01-2019 kl. 15:53 - Applus Danmark A/S - Logistikparken 19, 8220 Brabrand		
(9) Synsvirksomhed	Applus Danmark A/S		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 16, A, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer (herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre), Aktuator revnet eller beskadiget. - 2. aksel - venstre	Væsentlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - venstre - for - nærlyslysgte	Væsentlig fejl
4,1, 1, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter, Tilstand og virkemåde, Lygte/lyskilde defekt eller mangler. Ved enkelt lygte/lyskilde: for LED: udsyn påvirkes i alvorlig grad. - venstre - for - fjernlysgte	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis. Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - venstre - bag	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Faste bremserør, Rør beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående - begge - for	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedringsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - bærekugle - venstre - for	Væsentlig fejl
1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremsetromler, bremsekiver, Tromle eller skive tilsmudset (olie, fedt osv.). - begge - for - langsgående	Væsentlig fejl
1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Faste bremserør, Rør beskadigede eller stærkt tærede. - venstre - for - tværgående	Væsentlig fejl
1,1, 15, C, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremsekabler, stænger, arme, forbindelsesled, Løst kabel, stang eller forbindelsesled. - højre - bag	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.