



# Synsrapport

SynsID 23443911 (29-01-2019 kl. 08:47)

Udskrevet d. 24-09-2024 kl. 13:14

|                                      |   |                                     |  |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | RENAULT   | <b>Model</b>                        | CLIO   |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | VF1BB1KEF40247627   | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | ZM26637 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg   | <b>(4) - Km. stand</b>              | 91.000 km.   |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 29-01-2019 kl. 08:47 - LK Invest, Kolding ApS - Norgesvej 51R, 6100 Haderslev |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | LK Invest, Kolding ApS  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Registreringssyn uden ændring - Første Syn                                    | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpnet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|              |   |                |
|--------------|---|----------------|
| 1,2, 1, B, V | Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 42 % - 2. aksel | Væsentlig fejl |
| 2,1, 3, A, V | Styreapparat, Mekanisk tilstand, Styreapparatets deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - styrekugle - højre  | Væsentlig fejl |
| 2,1, 3, G, V | Styreapparat, Mekanisk tilstand, Styreapparatets deles tilstand, Støvhætte mangler eller har brud. - manchet - venstre - for  | Væsentlig fejl |
| 3,4, 0, B, M | Udsyn, Forrhækslere, -, Viskerblad defekt. - for  | Mindre fejl    |
| 5,3, 1, B, V | Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - højre - bag  | Væsentlig fejl |
|              |   |                |

## Servicebemærkninger

|  |
|--|
|  |
|--|

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.