



# Synsrapport

SynsID 23386952 (17-01-2019 kl. 09:31)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 07:26

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | Skoda  | <b>Model</b>                        | Octavia  |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | TMBCG21U212476942  | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | VD27034 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 283.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 17-01-2019 kl. 09:31 - FDM Test & Bilsyn - Nybovej 7, 7500 Holstebro |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | FDM Test & Bilsyn  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn   | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|               |  |                |
|---------------|--|----------------|
| 5,1, 3, A, V  | Aksler, hjul, dæk og affjedring, Aksler, Hjullejer, For stort slør i et hjulleje. - 2. aksel - højre   | Væsentlig fejl |
| 1,1, 11, C, V | Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Faste bremseslæder, Rør beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående - begge                         | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, A, V  | Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - 1. aksel - højre | Væsentlig fejl |
| 2,1, 3, A, V  | Styreapparat, Mekanisk tilstand, Styreapparatets deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres.                                    | Væsentlig fejl |
| 5,1, 1, A, F  | Aksler, hjul, dæk og affjedring, Aksler, Aksler, Brud på eller krum (deformeret) aksel.  | Farlig fejl    |
|               |  |                |

## Servicebemærkninger

|  |
|--|
| Bagaksel tæret zone A. Hjulleje defekt hb. Bremserør tæret lg begge. |
| Bøsning hf bærearml defekt. Styrekugle defekt hf.                    |

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.