



Synsrapport

SynsID 23379285 (16-01-2019 kl. 09:44)

Udskrevet d. 22-09-2024 kl. 05:19

Bilmærke	Volkswagen	Model	Golf
(1) - Stelnummer	WVWZZZ1JZ3W364929	(2) - Reg.nr og nationalitet	VB38910 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	177.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	16-01-2019 kl. 09:44 - Applus Danmark A/S - Kirstinehøj 73, 2770 Kastrup		
(9) Synsvirksomhed	Applus Danmark A/S		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 11, D, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Faste bremseser, Rør forkert monteret, risiko for beskadigelse. - langsgående - bag	Væsentlig fejl
1,1, 21, A, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Samlede bremseapparat, Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde, som påvirker bremseapparatet negativt. - stænkskærm - 1. aksel - venstre	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 62 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjædringsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjædringsled. - venstre	Væsentlig fejl
1,1, 14, A, F	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremsetromler, bremsekiver, Tromle eller skive stærkt slidt eller ridset, revnet, utilstrækkeligt fastgjort eller har brud - 2. aksel - venstre	Farlig fejl

Servicebemærkninger

Panel i højre side bør renses og behandles.

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.