



Synsrapport

SynsID 23324942 (07-01-2019 kl. 12:55)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 21:23

Bilmærke	RENAULT	Model	CLIO
(1) - Stelnummer	VF1CB05CF27245985	(2) - Reg.nr og nationalitet	YJ29020 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	190.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	07-01-2019 kl. 12:55 - Bilsyn Plus ApS - Vesterbrogade 44, 4930 Maribo		
(9) Synsvirksomhed	Bilsyn Plus ApS		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

1,1, 14, B, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremsetromler, bremseskiver, Tromle eller skive tilsmudset (olie, fedt osv.). - 1. akse	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme akse. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 41 % - 1. akse	Væsentlig fejl
1,4, 2, A, F	Bremseudstyr, Parkeringsbremse - præstationer og virkning, Bremsevirkning, Bremskoefficienten er mindre end 50 % af den krævede virkning ved den faktiske vægt. 1 % - venstre - bag	Farlig fejl
2,1, 3, B, V	Styreapparat, Mekanisk tilstand, Styreapparatets deles tilstand, For stort slid ved samlinger. - styrekugle - højre - udvendigt	Væsentlig fejl
5,2, 3, E, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Hjul og dæk, Dæk, Dækkets slidindikator bliver synlig. - 2. akse	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjerdingsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjerdingsled. - topleje - højre - for	Væsentlig fejl
8,4, 1, A, V	Gener, Andre miljørelaterede punkter, Væskeudsivning, En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en fare for andre trafikanter.	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.