



# Synsrapport

SynsID 23286638 (20-12-2018 kl. 15:49)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 20:38

<b>Bilmærke</b>	VOLKSWAGEN	<b>Model</b>	GOLF
<b>(1) - Stelnummer</b>	WVWZZZ1JZ3W289284	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	VB51697 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	229.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	20-12-2018 kl. 15:49 - Sparbilsyn ApS - Hadsundvej 12, 2610 Rødovre		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Sparbilsyn ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Ikke godkendt og omsyn er ikke muligt <b>X</b>

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

Synet er afbrudt og kan ikke gennemføres. Fejloversigten er ikke fuldstændig, der er ikke mulighed for omsyn. Køretøjet skal fremstilles til nyt syn. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet.**

## (6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Faste bremserør, Rør beskadigede eller stærkt tærede. - langsgående	Væsentlig fejl
1,1, 21, C, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Samlede bremseapparat, Enhver komponent, der er utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. - begge - 1. aksel	Væsentlig fejl
1,6, 0, B, V	Bremseudstyr, Blokeringsfri bremser (ABS), -, Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.	Væsentlig fejl
3,2, 0, A, V	Udsyn, Rudernes tilstand, -, Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle er ikke synlige. - for	Væsentlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene.	Væsentlig fejl
4,11, 0, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Ledningsnet, -, Ledningsnet utilstrækkeligt eller uforvarsligt fastgjort, fastgørelsesdele sidder løst, berører skarpe kanter, stik/konnetorer kan forventes at blive afbrudt.	Væsentlig fejl
5,1, 3, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Aksler, Hjullejer, For stort slør i et hjulleje.	Væsentlig fejl
5,1, 3, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Aksler, Hjullejer, For stort slør i et hjulleje. - hjulleje - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedringsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - begge - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 2, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Støddæmpere, Beskadiget støddæmper med tegn på alvorlig utæthed eller defekt. - alle	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte, Udstødningsrør og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem.	Væsentlig fejl
8,1, 1, B, V	Gener, Støj, Støjdæmpningssystem, En del af støjdæmpningssystemet sidder løst, er beskadiget, ukorrekt monteret, mangler eller er tydeligvis ændret på en måde, som ville påvirke støjniveaue negativt.	Væsentlig fejl
5,3 - Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Støddæmper konstruktive ændringer Dokumentation mangler	

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.