



# Synsrapport

SynsID 23276619 (19-12-2018 kl. 10:23)

Udskrevet d. 26-09-2024 kl. 23:42

|                                      |  |                                     |  |
|--------------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | RENAULT  | <b>Model</b>                        | CLIO   |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | VF1BB1KEF36681746  | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | ZV31165 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | M1-Personbil <= 3500 kg  | <b>(4) - Km. stand</b>              | 83.000 km.   |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 19-12-2018 kl. 10:23 - Bilsyn Plus ApS - Lyshøjgårdsvej 80, 2500 Valby |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | Bilsyn Plus ApS  |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn   | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|              |  |                |
|--------------|--|----------------|
| 2,1, 3, D, V | Styreapparat, Mekanisk tilstand, Styreapparatets deles tilstand, Låseanordninger mangler. - styrekugle - venstre   | Væsentlig fejl |
| 5,3, 4, A, V | Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedningsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - krængningsstabilisator - for - højre | Væsentlig fejl |
|              |  |                |
|              |  |                |
|              |  |                |

## Servicebemærkninger

|  |
|--|
| Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk       |
| 2.1.3.D.V: Styreapparat, styrekugle, fastgørelse, utilstrækkelig 5.3.4.A.V: Bærende elementer, krængningsstabilisator, bøsning, defekt |

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.