



# Synsrapport

SynsID 23237151 (11-12-2018 kl. 08:37)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 22:23

<b>Bilmærke</b>	VOLKSWAGEN	<b>Model</b>	GOLF
<b>(1) - Stelnummer</b>	WVWZZZ1GZLW525133	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	ZT22230 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	208.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	11-12-2018 kl. 08:37 - Trekantens Bilsyn ApS - Ambolten 11, 6000 Kolding		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Trekantens Bilsyn ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)**Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,1, 11, C, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Faste bremseser, Rør beskadigede eller stærkt tærede. - højre - bag	Væsentlig fejl
1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 54 % - 1. aksel	Væsentlig fejl
5,1, 3, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Aksler, Hjulveje, For stort slør i et hjulleje. - hjulleje - 2. aksel	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. - højre - for	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - bag - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - højre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Udstødningsrør og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem.	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emission af forurenende luftarter, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,06 lambda	Væsentlig fejl
81,1, 3, A, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremseskiver, Skivens bremseflade(r) er ikke rene, blanke og uden rustdannelse, er ikke i overensstemmelse med kravene. - højre - for	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

6.1.1.C.V: Bærende elementer, inderskærm, zone B, tæret
---

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.