



Synsrapport

SynsID 23179702 (27-11-2018 kl. 13:02)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 04:11

Bilmærke	Chevrolet	Model	Pick-up
(1) - Stelnummer	1GCDT19ZXRK143619	(2) - Reg.nr og nationalitet	OD97483 DK
(5) - Køretøjskategori	N1-Varebil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	78.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	27-11-2018 kl. 13:02 - Applus Danmark A/S - Smedevænget 1, 5560 Aarup		
(9) Synsvirksomhed	Applus Danmark A/S		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

4,1, 1, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter, Tilstand og virkemåde, Lygte/lyskilde defekt eller mangler. Ved enkelt lygte/lyskilde: for LED: udsyn påvirkes i alvorlig grad. - venstre	Væsentlig fejl
5,2, 3, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Hjul og dæk, Dæk, Dækstørrelse, belastningsevne, godkendelsesmærke eller hastighedsindeks ikke i overensstemmelse med kravene og påvirker trafiksikkerheden. - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
4,13, 0, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Batteri(er), -, Ikke korrekt fastgjort. Kan forventes at forårsage en kortslutning.	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - midtpå	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Udstødningssystem og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem. - bag	Væsentlig fejl
6,2, 1, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Kabine og karrosseri, Tilstand, Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade.	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - 1. aksel - begge	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - bund - 2. aksel	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - 2. aksel - venstre - øverst	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.