



Synsrapport

SynsID 23172244 (26-11-2018 kl. 11:13)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 06:19

Bilmærke	Honda	Model	HR-V
(1) - Stelnummer	JHMGH37501S200510	(2) - Reg.nr og nationalitet	AT82404 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	299.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	26-11-2018 kl. 11:13 - Applus Danmark A/S - Lundvej 9, 8700 Horsens		
(9) Synsvirksomhed	Applus Danmark A/S		
Synsart	Registreringssyn uden ændring - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

4,4, 1, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Retningsviserblink, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt (arrangementer med en enkelt eller flere LED-lyskilder færre end 2/3 virker). - højre - midtpå	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedringsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - krævningsstabilisator - 1. aksel - højre	Væsentlig fejl
6,1, 8, A, F	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte, Motorophæng, Ophæng sidder løst eller har brud. - venstre	Farlig fejl
1,2, 1, B, F	Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 50 % af den højeste registrerede bremsevirkning på det andet hjul på samme aksel for styrende akslers vedkommende. 46 %	Farlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emission af forurenende luftarter, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,04 lambda	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emission af forurenende luftarter, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 0,8 vol. %	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

0,8 vol.% ved forhøjet tomgang

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.