



# Synsrapport

SynsID 23163875 (22-11-2018 kl. 15:57)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 09:38

<b>Bilmærke</b>	Mercedes-Benz	<b>Model</b>	E
<b>(1) - Stelnummer</b>	WDB2110061A321768	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	AP68200 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	533.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	22-11-2018 kl. 15:57 - Applus Danmark A/S - Lundvej 9, 8700 Horsens		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Applus Danmark A/S		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

5,3, 4, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedningsled, Støvhætte mangler eller har brud. - 1. aksel - venstre - bærekuglemanchet	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedningsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bærekugle - højre	Væsentlig fejl
5,2, 3, D, F	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Hjul og dæk, Dæk, Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk, tråd synlig eller beskadiget. - 2. aksel - venstre - højre	Farlig fejl
2,1, 3, A, V	Styreapparat, Mekanisk tilstand, Styreapparatets deles tilstand, Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. - styrekugle - højre	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedningsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedningsled. - bøsning - 2. aksel - nederst	Væsentlig fejl
1,1, 16, A, V	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Bremseaktuatorer (herunder fjederbremses og hydrauliske cylindre), Aktuator revnet eller beskadiget. - bremsecaliper - 2. aksel - højre	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.