



Synsrapport

SynsID 23116239 (13-11-2018 kl. 12:50)

Udskrevet d. 10-11-2024 kl. 12:45

Bilmærke	VOLKSWAGEN	Model	TRANSPORT.KASSEVOGN
(1) - Stelnummer	WV1ZZZ70ZYX123634	(2) - Reg.nr og nationalitet	RK97316 DK
(5) - Køretøjskategori	N1-Varebil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	237.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	13-11-2018 kl. 12:50 - Pava Bilsyn - Frederiksværk - Industriskellet 6, 3300 Frederiksværk		
(9) Synsvirksomhed	Pava Bilsyn - Frederiksværk		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

4,1, 2, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlýslygte - venstre	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - tilkoblingsanordning	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre - midtpå	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - panel - venstre - indvendigt	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - venstre - for	Væsentlig fejl
6,1, 6, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Mekanisk tilkobling og trækanordning, Komponent beskadiget, defekt eller revnet (hvis den ikke er i brug). - tilkoblingsanordning	Væsentlig fejl

Servicebemærkninger

?Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk?
Forhjuls leje venstre står foran udskiftning
4.1.2.A.V: El-anlæg, lygter, reflekser mv., nærlýslygte, -, fejljusteret 6.1.1.C.V: Bærende elementer, inderpanel, zone C, tæret 6.1.1.C.V: Bærende elementer, travers, zone C, tæret

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.