



# Synsrapport

SynsID 23080367 (06-11-2018 kl. 10:05)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 13:43

|                                      |   |                                     |  |
|--------------------------------------|---|-------------------------------------|--|
| <b>Bilmærke</b>                      | VOLKSWAGEN  | <b>Model</b>                        | TRANSPORT.KASSEVOGN                                |
| <b>(1) - Stelnummer</b>              | WV1ZZZ70ZVX128665   | <b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b> | OL89544 DK   |
| <b>(5) - Køretøjskategori</b>        | N1-Varebil <= 3500 kg   | <b>(4) - Km. stand</b>              | 333.000 km.  |
| <b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b> | 06-11-2018 kl. 10:05 - AC Bilsyn ApS - Toftegårdsvej 20, 9900 Frederikshavn |                                     |  |
| <b>(9) Synsvirksomhed</b>            | AC Bilsyn ApS   |                                     |  |
| <b>Synsart</b>                       | Periodisk syn - Første Syn  | <b>(7) - Synsresultat</b>           | Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻ |

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

|              |   |                |
|--------------|---|----------------|
| 6,1, 1, C, V | Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - begge - midtpå   | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - travers - venstre - for    | Væsentlig fejl |
| 6,1, 1, C, V | Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - skærm - indvendigt - højre | Væsentlig fejl |
|              |   |                |
|              |   |                |

## Servicebemærkninger

Har du spørgsmål vedrørende de nye EU fejlkoder og hvordan de skal forstås så skriv til: info@fstyr.dk eller gå til www.fstyr.dk

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.