



# Synsrapport

SynsID 22985166 (16-10-2018 kl. 14:43)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 02:01

<b>Bilmærke</b>	JEEP	<b>Model</b>	CHEROKEE
<b>(1) - Stelnummer</b>	1J4FJB8S2WL133837	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	UZ95691 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	N1-Varebil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	185.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	16-10-2018 kl. 14:43 - LK Invest, Kolding ApS - Industrivej 8, 6580 Vamdrup		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	LK Invest, Kolding ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,2, 1, B, V	Bremseudstyr, Driftsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsevirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsevirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. 36 % - 2. aksel	Væsentlig fejl
2,1, 3, G, V	Styreapparat, Mekanisk tilstand, Styreapparatets deles tilstand, Støvhætte mangler eller har brud. - manchet - højre - venstre	Væsentlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, lys signaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - nærlysslygte - begge	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedringsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - højre - venstre - for	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emission af forurenende luftarter, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 0,5 vol.%	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emission af forurenende luftarter, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 0,8 lambda	Væsentlig fejl

## Servicebemærkninger

1.2.1.B.V: Bremses, forskel i bremsevirkning, driftsbremse, for stor 2.1.3.G.V: Styreapparat, styrekugle, manchet, mangler 4.1.2.A.V: El-anlæg, lygter, reflekser mv., nærlysslygte, -, fejljusteret
5.3.4.A.V: Bærende elementer, krævningsstabilisator, bøsning, defekt 8.2.1.2.B.V: Motor, støj, luftforurening mv., kulilteindhold, forhøjet tomgang, for høj 8.2.1.2.C.V: Motor, støj, luftforurening mv., lambda-værdi, -, ukorrekt

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.