



# Synsrapport

SynsID 22895112 (28-09-2018 kl. 09:55)

Udskrevet d. 21-09-2024 kl. 22:33

<b>Bilmærke</b>	Mitsubishi	<b>Model</b>	Colt
<b>(1) - Stelnummer</b>	XMCXNZ34A7F042181	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	AV53042 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	168.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	28-09-2018 kl. 09:55 - Applus Danmark A/S - Søren Frichs Vej 50, 8230 Åbyhøj		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Applus Danmark A/S		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

1,4, 1, A, V	Bremseudstyr, Parkeringsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen. - højre	Væsentlig fejl
4,7, 1, B, M	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Bagnummerpladelygte, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. (Arrangementer med flere lyskilder). - venstre	Mindre fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene. - begge	Væsentlig fejl
5,3, 1, B, F	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Fjedre og stabilisator, Fjederkomponent er beskadiget eller har brud, hovedfjeder (bladfjeder) eller ekstra bladfjedre påvirkes i meget alvorlig grad. - venstre - for	Farlig fejl
5,3, 4, A, F	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedringsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled, kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes. - venstre - for	Farlig fejl

## Servicebemærkninger

Bilen har fået køreforbud da fjeder er på vej ned i dæk / styretøj
--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.