



Synsrapport

SynsID 22837136 (18-09-2018 kl. 11:17)

Udskrevet d. 24-09-2024 kl. 08:31

Bilmærke	SUZUKI	Model	WAGON R
(1) - Stelnummer	TSMMA53S00106984	(2) - Reg.nr og nationalitet	BK23803 DK
(5) - Køretøjskategori	M1-Personbil <= 3500 kg	(4) - Km. stand	199.000 km.
(3) - Dato, tidspunkt og sted	18-09-2018 kl. 11:17 - Aalborg Bilsyn - Fredrikstadvej 7, 9200 Aalborg		
(9) Synsvirksomhed	Aalborg Bilsyn		
Synsart	Periodisk syn - Første Syn	(7) - Synsresultat	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

(8) Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

(6) Fejloversigt

4,3, 1, A, F	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Stoplygter, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt, ingen lyskilde fungerer. - bag	Farlig fejl
4,1, 2, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Forlygter, Indstilling, Forlygtes lysstråle overholder ikke de fastsatte grænseværdier i kravene.	Væsentlig fejl
4,2, 1, A, V	Lygter, lyssignaler, refleksanordninger og elektrisk udstyr, Positionslygter for, Tilstand og virkemåde, Lyskilde defekt. - venstre - bag	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, C, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emission af forurenende luftarter, Lambdakoefficient uden for området $1 \pm 0,03$ eller ikke i overensstemmelse med fabrikantens anvisning. 1,10 lambda	Væsentlig fejl
6,1, 1, C, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Almindelig tilstand, For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke. - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 4, A, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Affjedringsled, For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled. - højre - venstre	Væsentlig fejl
5,3, 3, B, V	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Affjedring, Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme, Komponent med beskadigelse eller kraftig tæring. - højre - bag	Væsentlig fejl
6,1, 2, A, V	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte , Udstødningsrør og lyddæmpere, Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningssystem.	Væsentlig fejl
1,1 - Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde	Bremseudstyr, Mekanisk tilstand og virkemåde, Stænkskærm mangler h. side foran.	

Servicebemærkninger

--

(10) Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.