



# Synsrapport

SynsID 22820252 (14-09-2018 kl. 09:36)

Udskrevet d. 20-09-2024 kl. 21:16

<b>Bilmærke</b>	RENAULT	<b>Model</b>	CLIO
<b>(1) - Stelnummer</b>	VF1BB1KEF35842317	<b>(2) - Reg.nr og nationalitet</b>	FB53253 DK
<b>(5) - Køretøjskategori</b>	M1-Personbil <= 3500 kg	<b>(4) - Km. stand</b>	288.000 km.
<b>(3) - Dato, tidspunkt og sted</b>	14-09-2018 kl. 09:36 - Bilsynribe.dk ApS - Industrivej 2, 6760 Ribe		
<b>(9) Synsvirksomhed</b>	Bilsynribe.dk ApS		
<b>Synsart</b>	Periodisk syn - Første Syn	<b>(7) - Synsresultat</b>	Kan godkendes efter omsyn hos (om)synsvirksomhed ↻

**(8)** Når køretøjet er godkendt, vil datoen for næste periodiske syn fremgå af Motorregistret som kan tilgås på Motorstyrelsens hjemmeside.

De nedenstående fejl betyder at køretøjet skal til omsyn senest den . Omsynet kan foretages i både en synsvirksomhed og omsynsvirksomhed. Bemærk venligst at fristen for omsyn, ikke forlænger den af Færdselsstyrelsen oplyste synsfrist. Indtil køretøjet er bragt i forskriftsmæssig stand, må det kun benyttes til den kørsel, der er nødvendig i forbindelse med køretøjets reparation. **Hvis der er konstateret farlige fejl, vil dette medføre kørselsforbud og køretøjet må ikke benyttes før fejlen er afhjulpet. Ved omsynet skal alle påpegede fejl være udbedret.**

## (6) Fejloversigt

2,5, 0, A, F	Styreapparat, Drejeled på påhængskøretøjs styrende aksel, -, Komponent svært beskadiget eller revnet. - højre	Farlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emission af forurenende luftarter, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 0,6 vol.%	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, D, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emission af forurenende luftarter, Aflæsning af egendiagnosesystemet viser en alvorlig fejl.	Væsentlig fejl
8,2, 1,2, B, V	Gener, Udstødning, Udstødning fra motor med styret tænding, Emission af forurenende luftarter, Emissionen af forurenende luftarter overstiger de krav for køretøjet, det var omfattet af ved den første registrering. 0,6 vol.%	Væsentlig fejl
1,4, 1, A, V	Bremseudstyr, Parkeringsbremse - præstationer og virkning, Præstationer, Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen.	Væsentlig fejl
5,1 - Aksler, hjul, dæk og affjedring, Aksler	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Aksler, Drivakselmanchet utæt/defekt	
8,4 - Gener, Andre miljørelaterede punkter	Gener, Andre miljørelaterede punkter, Motor oliespild for stort	
6,1 - Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele	Chassis og dele fastgjort til chassis, Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele, Højre bagerste inderskærm tæret zone C ved tankstuds	
5,1 - Aksler, hjul, dæk og affjedring, Aksler	Aksler, hjul, dæk og affjedring, Aksler, Bagerste hjullejer støj for stort	

## Servicebemærkninger

--

**(10)** Hvis du i øvrigt har spørgsmål vedrørende synet, kan du rette henvendelse til: a) Den medarbejder, der har udført synet, b) Lederen af synsstedet eller c) (Om)synsvirksomhedens teknisk ansvarlige person.

Synet er udført i overensstemmelse med BEK nr. 1121/17/08/2023 - Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, med senere ændringer, samt direktiv 2014/45/EU - Klagevejledning: Afgørelser truffet af en (om)synsvirksomhed efter bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer kan efter § 75 påklages til Færdselsstyrelsen, Sorsigvej 35, 6760 Ribe, info@fstyr.dk. Klagefristen er fire uger fra den dato, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være Færdselsstyrelsen i hænde inden fristens udløb.